**П О Л О Ж Е Н И Е**

**О проведении консультативных освидетельствований судов транспортного и рыболовного флота на соответствие их требованиям ГЛАВЫ IX СОЛАС-74 (Резолюция ИМО А.741(18)).**

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение определяет порядок подбора, подготовки и

установления полномочий независимых аудиторов по МКУБ при Дальневосточной ассоциации морских капитанов (далее – ДВ АМК), а также включает руководство для аудитора по МКУБ, содержащее концептуальный комментарий глав и параграфов Международного Кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

1.2. Положение распространяется на процесс подбора, подготовки и

установления полномочий аудиторов по МКУБ, привлекаемых судовладельцем по согласованию с ДВ АМК к проведению консультативных освидетельствований судов транспортного и рыболовного флота на соответствие их требованиям ГЛАВЫ IX СОЛАС-74 (Резолюция ИМО А.741(18)).

1.3. Положение разработано в развитие статьи 2.3 Устава ДВ АМК и международных и национальных требований по управлению безопасной эксплуатацией судов.

1.4. Цели и задачи аудиторской группы. Основная цель- формирование и предоставление независимой и объективной информации о результатах исполнения обязанностей по МКУБ должностными лицами – руководителями экипажей судов транспортного и рыбопромыслового флота, контроль соблюдения работниками действующего законодательства во всех сферах производственной деятельности.

1.5. Принципы деятельности аудиторской группы. Деятельность основывается на законности, функциональной независимости, объективности, компетентности, профессиональном скептицизме, системности, эффективности, ответственности и стандартизации.

1.6. Порядок деятельности аудиторской группы. Аудиторская группа осуществляет аудит с соблюдением действующего законодательства Российской Федерации, проводит аудиторские мероприятия согласно плану и программе аудита, составляет акт о проведении аудита.

1.7. Копии экземпляров Положения имеют:

* Президент ДВ АМК;
* Вице-президенты ДВ АМК;
* Старший группы (руководитель) аудиторов;

1.8. Корректуры вносятся по результатам применения Положения при проведении консультативных освидетельствований судов транспортного и рыболовного флота на соответствие их требованиям ГЛАВЫ IX СОЛАС-74 (Резолюция А.741(18)).

2. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

2.1. В Положении используются следующие термины и определения:

2.1.1. Конвенция СОЛАС - Международная конвенция по охране

человеческой жизни на море 1974 года, с учетом Протоколов и Поправок,

принятых ИМО и вступивших в силу.

2.1.2. Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ)

Резолюция ИМО А.741(18) от 04.11.1993 г. - Международный кодекс по

управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением

загрязнения.

2.1.3. Администрация - Правительство государства флага судна.

2.1.4. Государственный комитет Российской Федерации по

рыболовству - Федеральный орган исполнительной власти в области

рыболовства (ст.5 и ст.6 Кодекса торгового мореплавания РФ).

2.1.5. Компания - владелец (собственник) судна, или любая другая организация, или лицо, такие как, управляющий или фрахтователь по бербоут-чартеру, которые приняли на себя ответственность за эксплуатацию судна от судовладельца и при этом согласились принять на себя все обязанности и всю ответственность, возложенные МКУБ.

2.1.6. Система управления безопасной эксплуатацией судов и

предотвращением загрязнения (СУБ) - структурированная и

документированная система, которая дает возможность персоналу Компании эффективно проводить политику Компании в области безопасности мореплавания и защиты окружающей среды.

2.1.7. Документ о соответствии (ДСК) - документ, который выдается

Компании и которым подтверждается соответствие ее СУБ требованиям

МКУБ.

2.1.8. Свидетельство об управлении безопасностью (СвУБ) -

документ, который выдается судну и которым подтверждается, что

управление эксплуатацией судна соответствует одобренной СУБ Компании и требованиям МКУБ.

2.1.9. Сертификация - документально оформленное доказательство

того, что достигнута достаточная уверенность в том, что должным

образом освидетельствованная СУБ соответствует требованиям МКУБ.

2.1.10. Освидетельствование - систематическая и независимая

проверка с целью определения соответствует ли деятельность,

относящаяся к СУБ, и ее результаты запланированным мероприятиям,

внедрены ли эти мероприятия эффективно и обеспечивают ли они

достижение поставленных целей.

.1 консультативное освидетельствование – работа по консультативному освидетельствованию СУБ компании для подтверждения непрерывного эффективного функционирования СУБ;

.2 внеочередное консультативное освидетельствование - полная проверка СУБ Компании проводится по решению Администрации в случае тяжелых аварий, при обнаружении грубых нарушении Международных конвенций, национального законодательства, а также в связи со значительными структурными изменениями компании.

2.1.11. Кандидат в аудиторы по МКУБ - лицо командного состава уровня управления, отобранное Президиумом ДВ АМК для прохождения теоретического и практического обучения в соответствии с программой подготовки аудиторов по МКУБ.

2.1.12. Независимый Аудитор по МКУБ - лицо, имеющее сертификат о квалификации аудитора и проводящее освидетельствование СУБ Компании на соответствие требованиям МКУБ.

2.1.13. Старший аудитор по МКУБ – независимый аудитор, имеющий продолжительный опыт работы по проведению освидетельствование СУБ Компании и сертификат о квалификации аудитора, утверждаемое Президиумом ДВ АМК.

2.2. В Руководстве используются следующие сокращения:

* МКУБ - Международный кодекс по управлению безопасной

эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения;

* СУБ - Система управления безопасностью;
* ДСК - Документ о соответствии;
* СвУБ - Свидетельство об управлении безопасностью (Safety Management Certificate).
* ИМО - Международная морская организация;
* ИСО - Международная организация по стандартизации.

3. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ (АУДИТОРОВ)

Программа подготовки аудиторов предназначена для подготовки независимых аудиторов по проведению предварительного аудита перед проверкой судна инспектором государства порта и государства флага и разработана в соответствии со следующими международными национальными нормативными документами:

А. Международные:

* 1. Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву (UNCLOS).
  2. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г. (МК СОЛАС-74).
  3. Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973/78 (МК МАРПОЛ 73/78).
  4. Международная конвенция о грузовой марке 1966 г.
  5. Международная конвенция по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты (МК ПДМНВ – 78).
  6. Международная конвенция по обмеру судов 1969 г.
  7. Международная конвенция «Международные правила предупреждения столкновения судов» (МК МППСС -72).
  8. Конвенция 2006 года о труде в морском судоходстве (MLC).
  9. Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 г. (BUNKERS 2001).
  10. Международная конвенция о контроле за вредными противообрастающими системами на судах 2001 года
  11. Международная конвенция о контроле судовых балластных вод и осадков м управления ими 2004 года;
  12. Найробийская международная конвенция об удалении затонувших судов 2007 года.
  13. Протокол 1992 года об изменении Международной конвенции о создании Международного фонда для компенсации ущерба от загрязнения нефтью 1971 года (ФОНД/FUND).
  14. Международный морской кодекс по опасным грузам (ММОГ).
  15. Международный кодекс по охране судов и портовых средств 2002 г. (ОСПС).
  16. Международная конвенция по поиску и спасанию на море 1979 г.

Б. Национальные:

1. "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" от 30.04.1999 № 81-ФЗ;
2. "Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" от 07.03.2001 № 24-ФЗ;
3. Общие правила и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 12.11.2021 г. № 395 (Зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 года, рег. № 68677);
4. «Трудовой кодекс Российской Федерации" от 30.12.2001 № 197-ФЗ;
5. Закон РФ от 01.04.1993 № 4730-1 "О Государственной границе Российской Федерации";
6. Федеральный закон от 30.11.1995 № 187-ФЗ "О континентальном шельфе Российской Федерации";
7. Федеральный закон от 31.07.1998 № 155-ФЗ "О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации";
8. Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ (ред. от 13.07.2015) "О пожарной безопасности";
9. Федеральный закон «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» от 22.07.2008 г. № 123-ФЗ;
10. Федеральный закон «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ.

П Р И Л О Ж Е Н И Я являются неотъемлемой частью ПОЛОЖЕНИЯ

Приложение № 1. ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ И АТТЕСТАЦИИ АУДИТОРОВ

Приложение № 2. ПОДБОР И ПОДГОТОВКА АУДИТОРОВ ПО МКУБ

Приложение № 3.ТИПОВЫЕ ОБЯЗАННОСТИ И УСТАНОВЛЕНИЕ ПОЛНОМОЧИЙ АУДИТОРОВ ПО МКУБ

Приложение № 4 ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

Приложение № 5 МКУБ И КОММЕНТАРИИ К НЕМУ

ПОЛОЖЕНИЕ и ПРИЛОЖЕНИЯ были утверждены на заседании Президиума Дальневосточной ассоциации морских капитанов 24 октября 2024 года, протокол № \_\_\_\_.

Председатель заседания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ П. Осичанский

Секретарь заседания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Чепцов

МП